

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977



ART Número 11366375

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

Tipo:PRESTAÇÃO DE SERVIÇO Participação Técnica: INDIVIDUAL/PRINCIPAL

Convênio: NÃO É CONVÊNIO Motivo: NORMAL

Contratado

Carteira: RS083900 Profissional: MARLEI SALETE OGRODOWSKI E-mail: engenharia.sa@hotmail.com

RNP: 2202429360 Título: Engenheira Civil, Engenheira de Segurança do Trabalho

Empresa: NENHUMA EMPRESA Nr.Reg.:

Contratante

Nome: PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL E-mail:

 Endereço:
 RUA DA MATRIZ 1036
 Telefone:
 CPF/CNPJ: 01612292/0001-86

Cidade: BENJAMIN CONSTANT DO SUL Bairro.: CENTRO CEP: 99650000 UF: RS

Identificação da Obra/Serviço

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL

Endereço da Obra/Serviço:P/ AV. ERNESTO GABOARDICPF/CNPJ: 01612292000186Cidade:BENJAMIN CONSTANT DO SULBairro:ACESSO VILA PALMEIRACEP: 99650000UF:RS

Finalidade: OUTRAS FINALIDADES

Vlr Contrato(R\$): 1.000,00 Honorários(R\$): 1.000,00

Atividade Técnica	Descrição da Obra/Serviço	Quantidade	Unid.
Projeto	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	8.000,00	M^2
Fiscalização	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	8.000,00	M^2
Orçamento	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	8.000,00	M^2
Projeto	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	8.000,00	M^2
Fiscalização	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	8.000,00	M^2
Orçamento	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	8.000,00	M^2
Projeto	DRENAGEM PLUVIAL	8.000,00	M^2
Fiscalização	DRENAGEM PLUVIAL	8.000,00	M^2
Orcamento	DRENAGEM PLUVIAL	8 000 00	M^2

ART registrada (paga) no CREA-RS em 12/07/2021

	Declaro serem verdadeiras as informações acima	De acordo
Local e Data	MARLEI SALETE OGRODOWSKI	PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL

Profissional Contratante

A AUTENTICIDADE DESTA ART PODE SER CONFIRMADA NO SITE DO CREA-RS, LINK SOCIEDADE - ART CONSULTA.

CFF - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Nº OPERAÇÃO	GESTOR	PROGRAMA	AÇÃO / MODALIDADE Pavimentação de Ruas	OBJETO Pavimentação Asfáltica	
PROPONENTE / TO Município de Benjam		MUNICÍPIO / UF Benjamin Constant do Sul	LOCALIDADE / ENDEREÇO Acesso à Vila Palmeira	APELIDO DO EMPREENDIMENTO	
	DESON. LOCALIDADE DO SI Sim Porto Alegre / RS	INAPI DESCRIÇÃO DO LOTE Acesso à Vila Palmeira		BDI 1 BDI 2 25,59% 25,59%	BDI 3 BDI 4 BDI 5

Item	Descrição das Metas / Macrosserviços	Valores Totais (R\$)	Início de Obra 01/02/22	Parcela 1 mar/22	Parcela 2 abr/22	Parcela 3 mai/22	Parcela 4 jun/22	Parcela 5 jul/22	Parcela 6 ago/22	Parcela 7 set/22	Parcela 8 out/22
	CPONOCPAMA CLORAL DO LOTE	1.121.669,59	Parcela (%) Parcela (R\$) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	99,33% 1.114.173,06 99,33% 1.114.173,06	0,00% 0,00 99,33% 1.114.173,06	0,67% 7.496,53 100,00% 1.121.669,59					
1.	Acesso à Vila Palmeira	1.121.669,59	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	100,00% 99,33% 1.114.173,06	0,00% 99,33% 1.114.173,06	0,67% 100,00% 1.121.669,59					
1.1.	SERVIÇOS PRELIMINARES	847,74	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	100,00% 100,00% 847,74							
1.2.	DRENAGEM	32.261,27	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	100,00% 100,00% 32.261,27							
1.3.	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ SOBRE SOLO NATURAL	1.081.064,05	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	100,00% 100,00% 1.081.064,05							
1.4.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	7.496,53	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 7.496,53					
1.4.1.	CONSTRUÇÃO DE FAIXA DE SECLIRANICA EL EVADA	3.528,52	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 3.528,52					
1.4.2.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	1.677,60	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 1.677,60					
1.4.3.	SINALIZAÇÃO VERTICAL	2.290,41	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 2.290,41					

 Local
 Nome:
 Marlei Salete Ogrodowski

 31 de janeiro de 2022
 Eng* Civil

 Data
 ARTI/RRT: 11366375

27.476 v007 micro

	QUADRO DE QUANTITATIVOS
Objeto:	Execução de Pavimentação Asfáltica
Município:	Benjamin Constant do Sul/RS

ETAPA 01	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLT	ICA ACESSO À VILA PALMEII	RA			Total
1.1	Serviços Preliminares					
1.1	Placa de obra	2	1,5			3
1.2	Drenagem					
1.2.0.1	Escavação mecanizada	32	1,5	0,8		38,4
1.2.0.2	Tubo de 80 mm	10+10+10+10				40
1.2.0.3	Reaterro	32	0,8	0,7		17,92
1.2.0.4	Boca de lobo					8
1.3	Execução de pavimentaçã	io				
1.3.0.1	Ensaio tecnológico					5
1.3.0.2	Ensaio tecnológico					5
1.3.0.3	Ensaio tecnológico					5
1.3.0.4	Execução e compactação	de base em macadame	1000	8	0,16	1280
1.3.0.5	Transporte rodovia pavim	nentada	1280		47	60160,00
1.3.0.6	Transporte rodovia solo n	atural	1280		6	7680,00
1.3.0.7	Carga e manobra		1000	8	0,16	1280
1.3.0.8	Execução e compactação	de base em brita	1000	8	0,12	960
1.3.0.9	Transporte rodovia pavim	entada	960		47	45120,00
1.3.0.10	Transporte rodovia solo n	atural	960		6	5760,00
1.3.0.11	Carga e manobra		1000	8	0,12	960
1.3.0.12	Execução de pintura		1000	8		8000,00
1.3.0.13	Pavimentação em CBUQ		1000	8	0,04	320
1.3.0.14	Transporte rodovia pavim	entada	320		47	15040,00
1.3.0.15	Transporte rodovia solo n	atural	320		6	1920,00
1.3.0.16	Carga e manobra		1000	8	0,04	320
1.4	Sinalização Viária					
1.4.1	Construção de faixa de se	gurança elevada				
1.4.1.1	Pavimentação em CBUQ		4	0,07	8	2,24
1.4.1.2	Transporte rodovia pavim	entada	2,24		47	105,28
1.4.1.3	Transporte rodovia solo n	atural	2,24		6	13,44
1.5.1.4	Carga e manobra		4	0,07	8	2,24
1.4.2	Sinalização Horizontal					
1.4.2.1	Faixa amarela 12 cm	1000	0,12			120,00
1.4.2.2	Faixa branca 12 cm	2000	0,12			240,00
1.4.3	Sinalização Vertical					
1.4.3.1	Placa	3,14x(0,30) ²	2			0,56
		0,5x0,5	2			0,5
	Total					1,06
1.4.3.2	Tubo galvanizado	3	4			12,00
1.4.3.3	concreto base	3,14x(0,15) ²	0,6	4		0,17

Benjamin Constant do Sul/RS, 31 de janeiro de 2022.

Marlei Salete Ogrodowski Responsável Técnica CREA 83900

MEMORIAL DESCRITIVO

Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO

SUL

Localização: RST 487, saída de BENJAMIN CONSTANT DO SUL

Resp. Técnica: Marlei Salete Ogrodowski – Enga Civil CREA 83900

Considerações Iniciais:

O presente documento tem a finalidade de especificar tecnicamente as características construtivas, uso de materiais, equipamentos e serviços para a implantação das obras relativas à Pavimentação Asfáltica sobre solo natural em CBUO.

1- Materiais:

O fornecimento dos materiais necessários para os serviços descritos no presente documento será de responsabilidade da Empreiteira Contratada.

Deverão respeitar as Normas Brasileiras e estar de acordo com as especificações a seguir.

Os materiais de construção a serem empregados deverão satisfazer as condições de 1ª qualidade e de 1º uso, não sendo admissíveis materiais de qualidade inferior que apresentarem defeitos de qualquer natureza.

A contratante se reserva o direito de impugnar a aplicação de qualquer material, desde que julgada suspeita a sua qualidade pela Fiscalização, ou uso de materiais inadequados. A mesma se reserva o direito de determinar a demolição de tudo o que estiver incorreto, cabendo à Empreiteira o ônus dos prejuízos.

2- Serviços:

Todos os serviços aqui especificados serão fiscalizados devendo ser executados obedecendo sempre os preceitos da boa técnica, critério este que prevalecerá em qualquer caso omisso do projeto ou se a proposta originar dúvidas em sua interpretação.

Deverão respeitar os códigos municipais, bem como as Normas Brasileiras.

Se, em qualquer fase da obra, a Fiscalização tomar conhecimento de serviços mal executados no tocante a níveis, prumos, esquadros, amarração, etc. esta, reserva-se o direito de determinar sua demolição e tudo o que estiver incorreto, cabendo à Empreiteira o ônus dos prejuízos.

3- Projeto:

As obras serão executadas em obediência aos projetos apresentados. Eventuais modificações que possam haver no decorrer da construção só poderão ser realizadas após serem discutidas, acertadas e documentadas previamente entre as partes interessadas.

Eventuais dúvidas na interpretação dos projetos, deverão ser dirimidas no contato com o projetista antes do início da obra.

A Empresa executora deverá fazer Anotação de Responsabilidade Técnica (ART/CREA/RS) de execução, referente aos serviços contratados, devendo entregá-la à Fiscalização antes do 1º boletim de medição.

4 -Vigilância:

A proteção dos materiais e serviços executados caberá à Empreiteira, que deverá manter a permanente vigilância sobre os mesmos, não cabendo à Prefeitura a responsabilidade por quaisquer danos, de qualquer natureza, que venham a sofrer.

A vigilância será mantida até a entrega da obra.

ETAPAS DE IMPLANTAÇÃO DO PROJETO

1.1- SERVIÇOS PRELIMINARES 1.0.0.1 INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA

Deverá ser instalado, desde o início da obra, uma placa em chapa metálica nº 20 nas dimensões 2,00x1,50 m, dentro do padrão exigido pelo programa PAVIMENTA.

1.2- DRENAGEM

1.2.0.1 ESCAVAÇÃO DE VALAS

As valas serão abertas mecanicamente com retroescavadeira, numa profundidade mínima de 1,60 m e largura variando de 0,80 m a 0,90 m com variação nas extremidades para corrigir a declividade.

1.2.0.2 FORNECIMENTO DE TUBOS DE CONCRETO

Neste trecho serão adotados tubos de concreto armado com diâmetro de 80 cm.

A declividade da rede será mantida constante, para tanto, em algumas posições da rede serão compensadas as cotas de profundidade de lançamento da tubulação, pois a falta de declividade ou em excesso poderão interferir na vida útil da mesma.

1.2.0.3 REATERRO DE VALAS

O reaterro das valas será efetuado com o mesmo material retirado quando da abertura das valas. Deverá ser de forma manual

até cobrir a tubulação com recobrimento mínimo de 80 cm, só após poderá ser executada compactação mecânica.

1.2.0.4 EXECUÇÃO DE BOCAS DE LOBO

As bocas de lobo a executar serão de alvenaria tamanho 120x120 (medidas externas) com altura variável, de tijolos maciços com espessura de 20 cm, assentados com argamassa de cimento, cal e areia, traço 1:2:4, deverão ser rebocadas internamente. A tampa será de concreto armado com espessura mínima de 10 cm executada com malha formada por 6 barras de ferro 6,3 mm em cada direção. A execução das bocas de lobo, somente ocorrerá na ocasião da pavimentação, para evitar que o escoamento superficial das águas pluviais arrastarem entulhos que poderão danificar ou entupir a canalização pluvial.

Todas as mudanças de direção serão executadas junto às bocas de lobo e a ligação entre duto e boca de lobo deverá ser de tal forma que a ponta do duto encaixe dentro da caixa de alvenaria da boca de lobo. As paredes da boca de lobo jamais deverão ser apoiadas sobre a canalização, mas sim no fundo firme da vala.

1.3 - PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ SOBRE SOLO NATURAL

- 1.3.0.1 ENSAIO DE CONTROLE DE TAXA DE APLICACAO DE LIGANTE BETUMINOSO
- 1.3.0.2 ENSAIO DE ADESIVIDADE A LIGANTE BETUMINOSO AGREGADO GRAUDO
- 1.3.0.3 ENSAIO DE DETERMINAÇÃO DA PENEIRAÇÃO EMULSÃO ASFÁLTICA

Deverão ser realizados ensaios durante a execução dos serviços visando garantir o controle tecnológico do material empregado na obra. Estes deverão ser entregues ao Responsável Técnico do Município.

1.3.0.4- EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E SUB BASE COM MACADAME SECO

Sobre o leito existente da via será executada a base com macadame seco na espessura de 16 cm, abastecida com caminhão basculante e uniformemente espalhada com motoniveladora.

1.3.0.5-TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 47 Km, medidos da Jazida mais próxima na cidade de Erechim/RS.

1.3.0.6-TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 6 Km, medidos da Jazida mais próxima na cidade de Erechim/RS.

1.3.0.7 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE BRITA PARA BASE DE MACADAME SECO, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

1.3.0.8- EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES

Será executada a base com brita graduada na espessura de 12 cm, aplicada sobre a camada de macadame seco.

1.3.0.9-TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 47 Km, medidos da Jazida mais próxima na cidade de Erechim/RS.

1.3.0.10-TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 6 Km, medidos da Jazida mais próxima na cidade de Erechim/RS.

1.3.11 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE BRITA, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

1.3.12 PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-2C

Deverá ser efetuada com caminhão espargidor de asfalto. O equipamento de espargimento deverá ser previamente verificado e aferido, de modo que sejam determinadas, antes do início efetivo dos trabalhos, as condições para que este propicie a taxa de aplicação de ligante por metro quadrado estabelecido. Seus bicos de espargimento deverão propiciar leques bem definidos, sem falhas ou escorrimentos.

O material a ser utilizado para a execução da pintura de ligação será asfalto emulsionado tipo RR-2C. A taxa de aplicação deve ser de 0,5 l/m².

1.3.13 EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ

Será aplicado CBUQ na espessura de 4,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétrea:

- -Brita 3/4" = 20%
- -Brita 3/8" = 22%
- $-P\acute{o}$ de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

- -CAP 50/70 = 6%
- -DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2.4 ton/m^3

O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

1.3.14 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 47 Km, medidos da usina mais próxima na cidade de Erechim/RS.

1.3.0.15 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada não pavimentada numa distância média de 6 Km, medidos da usina mais próxima na cidade de Erechim/RS.

1.3.16 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

1.4 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA 1.4.1- CONSTRUÇÃO DE FAIXA DE SEGURANÇA ELEVADA 1.4.1.1-CBUQ Serão executadas com o mesmo tipo de CBUQ utilizado na pavimentação da via, porém seguindo obrigatoriamente todas as dimensões e inclinações indicadas na planta e nas Normas técnicas.

A planta apresenta os locais onde deverão ser demarcadas as faixas de segurança elevadas, estas serão pintadas na cor branca, possuindo largura da faixa pintada de 40 cm e da faixa não pintada de 60 cm. A faixa irá de uma margem à outra da pista de terá largura de 4 m.

Não serão executadas rampas de acesso visto que as faixas de segurança serão do tipo elevadas.

Deverão ser executadas sarjetas nas laterais prevenindo deposição de materiais e alagamentos.

1.4.1.2-TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 47 Km, medidos da usina mais próxima na cidade de Erechim/RS.

1.4.1.3-TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada não pavimentada numa distância média de 6 Km, medidos da usina mais próxima na cidade de Erechim/RS.

1.4.1.4- CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

1.4.2- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

1.4.2.1- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA FAIXA DE SEGURANÇA ELEVADA

A faixa de segurança elevada será sinalizada na cor branca com segmentos de 0,40x4,00 m pintados e 0,60x4,00 m não pintados. Ainda, no sentido do fluxo serão demarcados triângulos com base de 1,00m e altura de 0,80m mais uma faixa transversal de 40 cm.

As faixas simples serão contínuas na cor branca e serão pintadas na lateral da pista com largura de 12 cm.

1.4.2.2- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA AMARELA

As faixas serão contínuas na cor amarela e serão pintadas no eixo da pista com largura de 12 cm.

1.4.3- SINALIZAÇÃO VERTICAL 1.4.3.1 PLACA DE SINALIZAÇÃO

Serão colocadas placas com pintura refletiva nos locais representados na planta gráfica. Deverão ser de chapa galvanizada obedecendo obrigatoriamente as dimensões, cores e local de fixação constante neste projeto e nas Normas Técnicas.

1.4.3.2 SUPORTE DE TUBO DE AÇO GALVANIZADO

Os suportes das placas da sinalização serão de aço galvanizado com costura DN= 2", espessura = 3,65 mm. As placas deverão ser fixadas entre 2 e 2,5 m. A extremidade inferior do suporte deverá ser dotada de haste de travamento e deverá ficar imersa no concreto numa profundidade de 50 cm.

1.4.3.3 CONCRETO P/ FIXAÇÃO DE SUPORTE

Os suportes das placas da sinalização vertical serão fixados através da abertura de valas com 30 cm de diâmetro e 60 cm de profundidade, com a colocação de concreto 15 Mpa.

Benjamin Constant do Sul/RS, 31 de janeiro de 2022.

Marlei Salete Ogrodowski Responsável Técnica

CREA 83900

Nilton José Valentini Prefeito Municipal

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Nº OPERAÇÃO	GESTOR		PROGRA PAVIMEN		ODALIDADE ação de Ruas	OBJETO Paviment	ação Asfáltica			
PROPONENTE / TO		t do Sul		MUNICÍPIO / UF Benjamin Constant do Sul	LOCALIDADE / ENDEREÇO Acesso à Vila Palmeira		APELIDO DO EMPREENDIMENTO	0		
		LOCALIDADE DO SI Porto Alegre / RS		DESCRIÇÃO DO LOTE Acesso à Vila Palmeira				BDI 1 25,59%		

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário	BDI	Preço Unitário	Preço Total
						(R\$)	(%)	(R\$)	(R\$)
			Acesso à Vila Palmeira						1.121.669,59
1.			Acesso à Vila Palmeira					-	1.121.669,59
1.1.			SERVIÇOS PRELIMINARES					-	847,74
1.1.0.1.	sinapi-i	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*,	M2	3,00	225,00	BDI 1	282,58	847,74
1.2.			DRENAGEM					-	32.261,27
1.2.0.1.	sinapi	102279	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA ENTRE MONTANTE E	M3	38,40	6,16	BDI 1	7,74	297,22
1.2.0.2.	sinapi-l	7750	TUBO DE CONCRETO ARMADO 80 MM, JUNTA RÍGIDA EM LOCAL DE BAIXA	um	40,00	318,63	BDI 1	400,17	16.006,80
1.2.0.3.	sinapi	93382	REATERRO MANUAL DE VALAS COM COMPACTAÇÃO MECANIZADA. AF_04/2016	M3	17,92	27,33	BDI 1	34,32	615,01
1.2.0.4.	sinapi	97949	CAIXA PARA BOCA DE LOBO SIMPLES RETANGULAR, EM ALVENARIA COM TIJOLOS	UN	8,00	1.527,02	BDI 1	1.917,78	15.342,24
1.3.			PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ SOBRE SOLO NATURAL					-	1.081.064,05
1.3.0.1.	sinapi	74022/27	ENSAIO DE CONTROLE DE TAXA DE APLICACAO DE LIGANTE BETUMINOSO	UN	5,00	56,25	BDI 1	70,64	353,20
1.3.0.2.	sinapi	74022/37	ENSAIO DE ADESIVIDADE A LIGANTE BETUMINOSO - AGREGADO GRAUDO	UN	5,00	80,37	BDI 1	100,94	504,70
1.3.0.3.	sinapi	74022/3	ENSAIO DE DETERMINACAO DA PENEIRACAO - EMULSAO ASFALTICA	UN	5,00	160,74	BDI 1	201,87	1.009,35
1.3.0.4.	sinapi	96400	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM MACADAME SECO -	M3	1.280,00	99,25	BDI 1	124,65	159.552,00
1.3.0.5.	sinapi	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA,	M3XKM	60.160,00	1,59	BDI 1	2,00	120.320,00
1.3.0.6.	sinapi	93589	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA EM	M3XKM	7.680,00	1,72	BDI 1	2,16	16.588,80
1.3.0.7.	sinapi	100977	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO	M3	1.280,00	6,07	BDI 1	7,62	9.753,60
1.3.0.8.	sinapi	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES	M3	960,00	109,44	BDI 1	137,45	131.952,00
1.3.0.9.	sinapi	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA,	МЗХКМ	45.120,00	1,59	BDI 1	2,00	90.240,00

27.476 v007 micro

			I						
1.3.0.10.	sinapi	93589	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA EM	M3XKM	5.760,00	1,72	BDI 1	2,16	12.441,60
1.3.0.11.	sinapi	100977	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO	М3	960,00	6,07	BDI 1	7,62	7.315,20
1.3.0.12.	sinapi	96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	8.000,00	2,68	BDI 1	3,37	26.960,00
1.3.0.13.	composição	1	EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ	M³	320,00	1.163,44	BDI 1	1.461,16	467.571,20
1.3.0.14.	sinapi	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA,	M3XKM	15.040,00	1,59	BDI 1	2,00	30.080,00
1.3.0.15.	sinapi	93589	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA EM	M3XKM	1.920,00	1,72	BDI 1	2,16	4.147,20
1.3.0.16.	sinapi	100985	CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ (UNIDADE: M3).	М3	320,00	5,66	BDI 1	7,11	2.275,20
1.4.			SINALIZAÇÃO VIÁRIA					-	7.496,53
1.4.1.			CONSTRUÇÃO DE FAIXA DE SEGURANÇA ELEVADA					-	3.528,52
1.4.1.1.	composição	1	EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ	M³	2,24	1.163,44	BDI 1	1.461,16	3.273,00
1.4.1.2.	sinapi	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA,	M3XKM	105,28	1,59	BDI 1	2,00	210,56
1.4.1.3.	sinapi	93589	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA EM	M3XKM	13,44	1,72	BDI 1	2,16	29,03
1.4.1.4.	sinapi	100985	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO	М3	2,24	5,66	BDI 1	7,11	15,93
1.4.2.			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					-	1.677,60
1.4.2.1.	sinapi	102512	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA	M2	120,00	3,71	BDI 1	4,66	559,20
1.4.2.2.	sinapi	102512	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA	M2	240,00	3,71	BDI 1	4,66	1.118,40
1.4.3.			SINALIZAÇÃO VERTICAL					-	2.290,41
1.4.3.1.	sinapi-l	34723	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA	M2	1,06	519,75	BDI 1	652,75	691,92
1.4.3.2.	sinapi-l	7696	TUBO ACO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MEDIA, DN 2", E = *3,65* MM, PESO	М	12,00	100,46	BDI 1	126,17	1.514,04
1.4.3.3.	sinapi	94975	CONCRETO FCK = 15MPA, TRAÇO 1:3,4:3,5 (CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO	m³	0,17	395,56	BDI 1	496,78	84,45
					1				



Benjamin Constant do Sul		
Local	Nome:	Marlei Salete Ogrodowski
	Título:	Eng ^a Civil
31 de janeiro de 2022	CREA/CA	U 83900
Data	ART/RRT	: 11366375

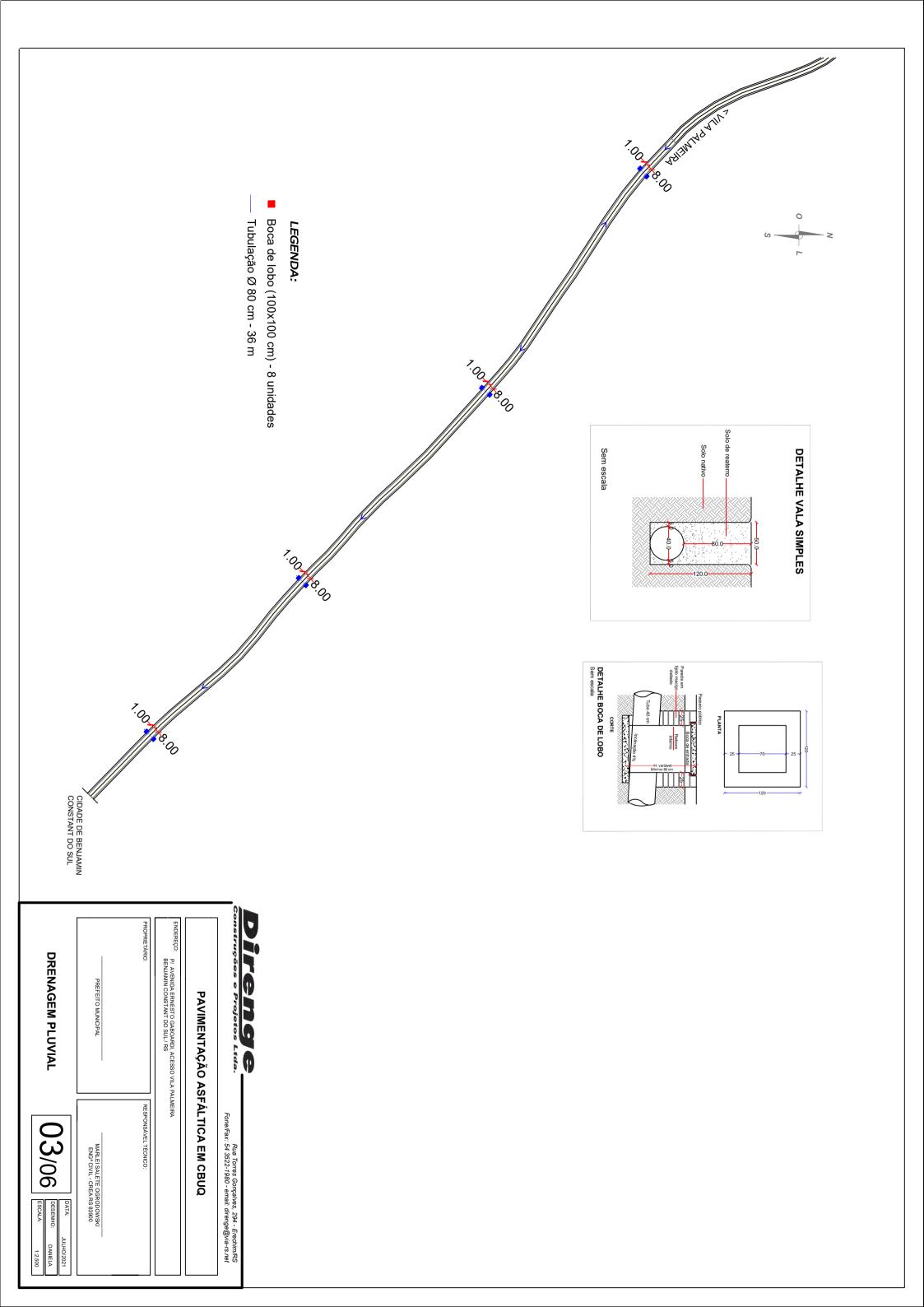
Data

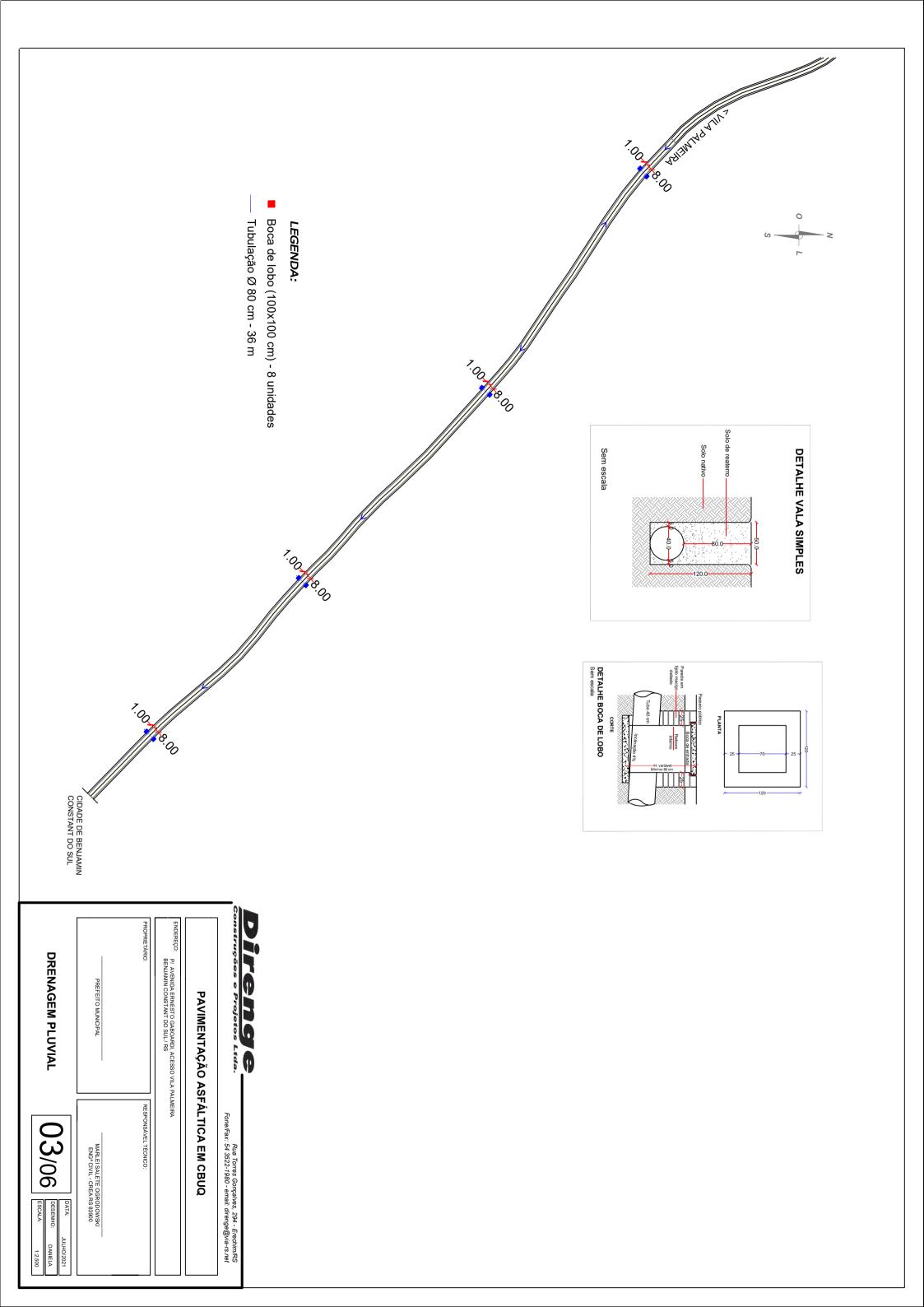
27.476 v007 micro 2

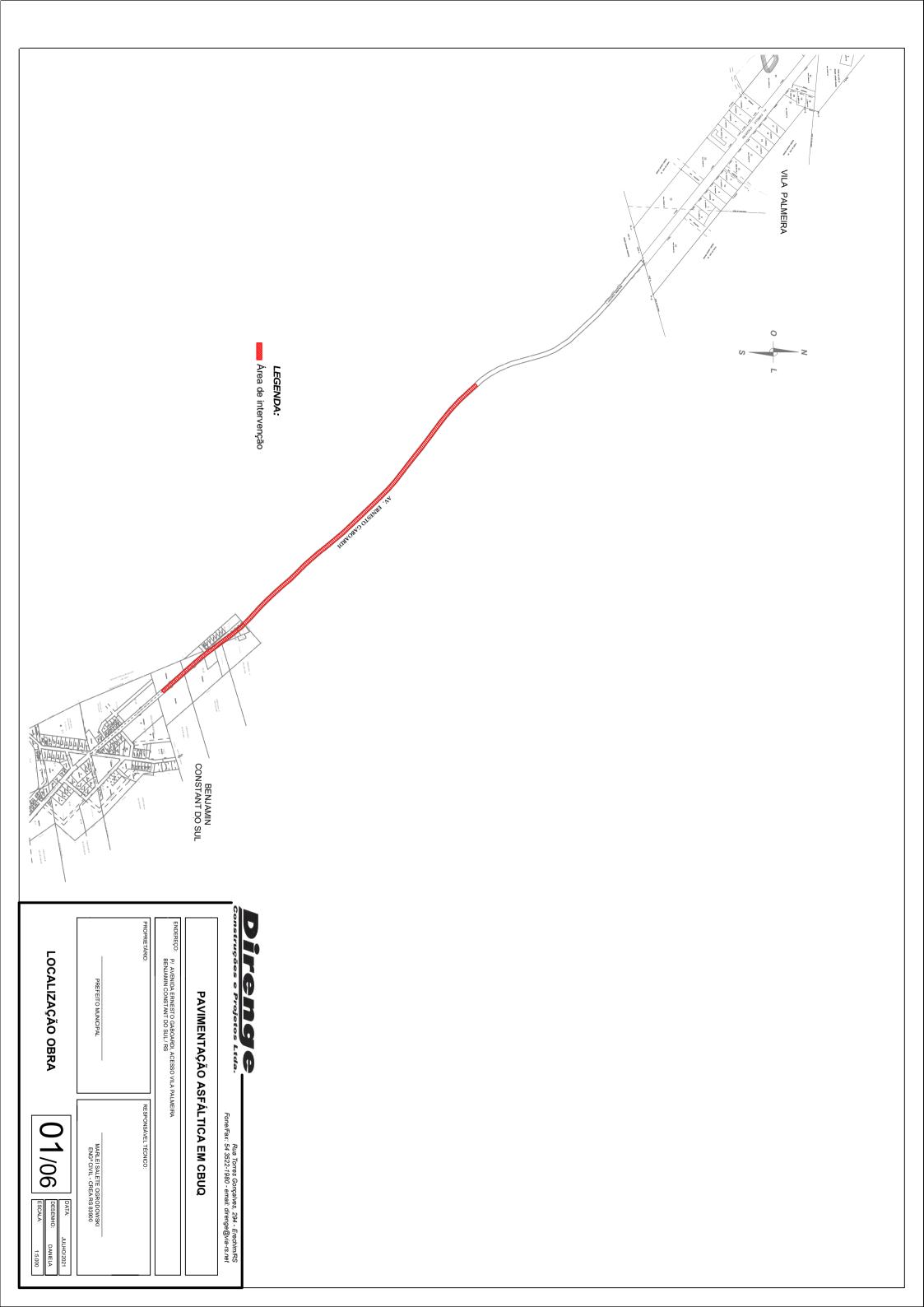
CONSTANT DO SUL	27°30'21,6" S 52°36'19,6" W 27°30'21,8" S 52°36'19,8" W				
ÁREA DE INTERVENÇÃO COM COORDENADAS GEOGRÁFICAS	PREFEITO MUNICIPAL	PROPRIETÁRIO:	ENDEREÇO: P/ AVENIDA ERNESTO GABOARDI, ACESSO VILA PALMEIRA BENJAMIN CONSTANT DO SUL / RS	PAVIMENTAÇÃO AS	DÎFÇNG Construções e Projetos Ltda.
M 06/06 ESCALA: JULHO/2021 DESENHO: DANIELA 1:2.500	MARLEI SALETE OGRODOWSKI ENG® CIVIL - CREA RS 83900	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	PALMEIRA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	Rua Torres Gonçalves, 294 - Erechim/RS Fone/Fax: 54 3522-1980 - email: direnge@via-rs.net

27°30'05,3" S 52°36'40,4" W

27°30'05,3" S 52°36'40,1" W







04/06 ESCALA: JULHO/202

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

MARLEI SALETE OGRODOWSKI ENG* CIVIL - CREA RS 83900

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

MARLEI SALETE OGRODOW

ENDª CIVIL - CREA RS 2300

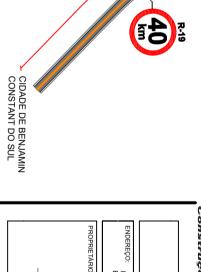
PREFEITO MUNICIPAL

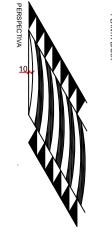
ENDEREÇO: P/ AVENIDA ERNESTO GABOARDI, ACESSO VILA PALMEIRA BENJAMIN CONSTANT DO SUL / RS

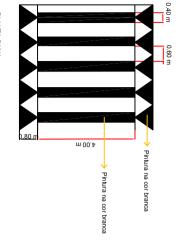
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ

Rua Torres Gonçalves, 294 - Erechim/RS Fone/Fax: 54 3522-1980 - email: direnge@via-rs.net

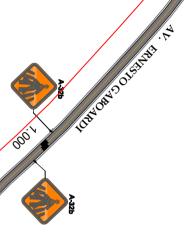
Construções e Projetos Ltda.



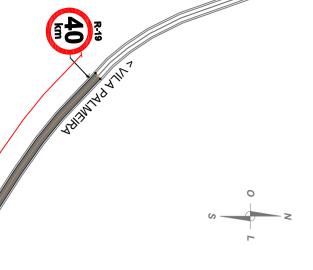




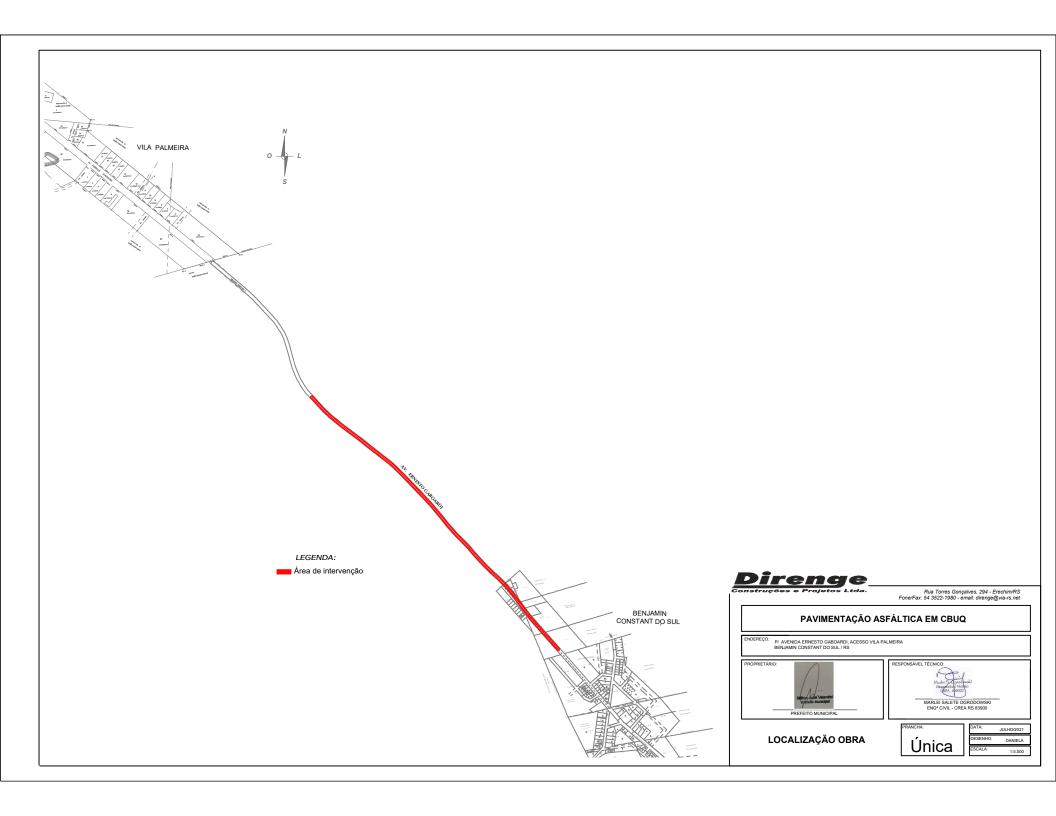
FAIXA DE SEGURANÇA ELEVADA

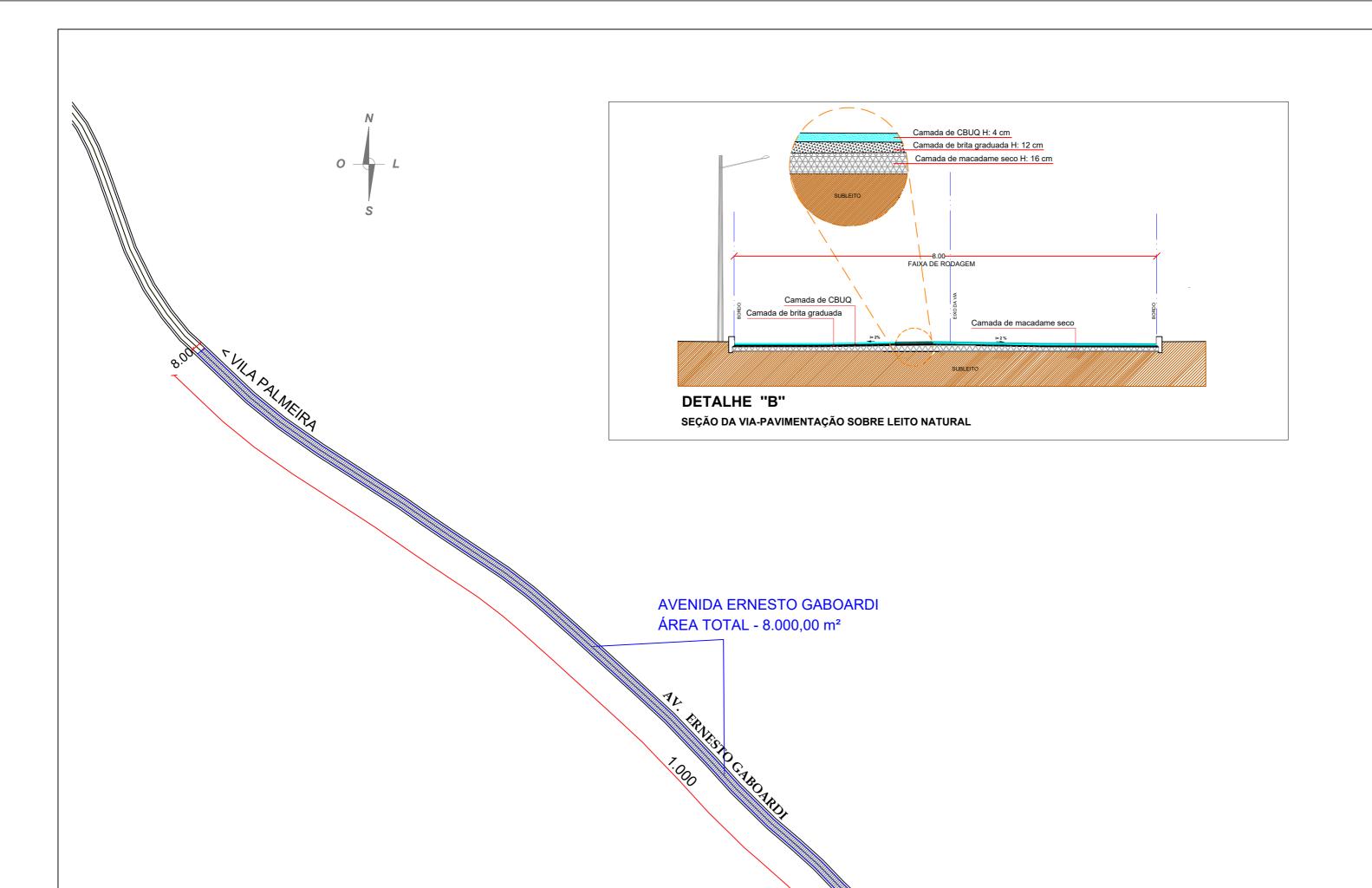


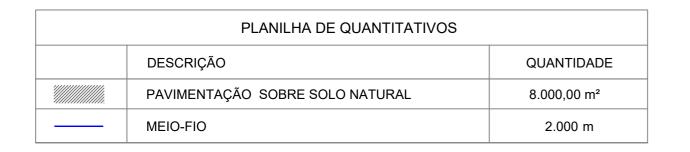
VALIZAÇ,	0-PL	ACAS		
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGO	PINTURAS	DIMENSÕES	QUANTIDADE
FAIXAS AMARELAS			L=12cm	1.000 m
FAIXAS BRANCAS CONTÍNUA			L=12cm	2.000 m
PARE	R-1	FUNDO VERMELHO LETRAS BRANCA ORLA BRANCA	L=33cm	0 unidade
40	R-19	FUNDO BRANCO LETRAS PRETAS ORLA VERMELHA	Ø=60cm	2 unidades
	A-32b	FUNDO AMARELO LETRAS PRETAS ORLA PRETA	L=50cm	2 unidades
		FUNDO BRANCO	Ajustar conforme local	1 unidade
Rua XXXX CD SERIAGON	ID	FUNDO AZUL LETRAS BRANCA LISTRA BRANCA	45cmx25 cm	0 unidade

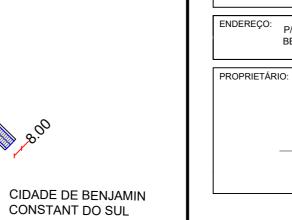


CIDADE DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL	CONVENÇOES CONTRACTORS CONTRA	
PROJETO PLANIALTIMÉTRICO PROJETO PLANIALTIMÉTRICO	Direnge Rul Tores Gorgales, 284 - Ecodom 785 Fonefac: 54 3522-1980 - email direnge@via-scate	











Rua Torres Gonçalves, 294 - Erechim/RS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ

ENDEREÇO: P/ AVENIDA ERNESTO GABOARDI, ACESSO VILA PALMEIRA BENJAMIN CONSTANT DO SUL / RS





PROJETO GEOMÉTRICO

02/06

•	DATA:	JULHO/2021	
	DESENHO:	DANIELA	
	ESCALA:	1:2.500	





IMAGEM GOOGLE



Rua Torres Gonçalves, 294 - Erechim/RS Fone/Fax: 54 3522-1980 - email: direnge@via-rs.net

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ

ENDEREÇO:

P/ AVENIDA ERNESTO GABOARDI, ACESSO VILA PALMEIRA BENJAMIN CONSTANT DO SUL / RS





SITUAÇÃO DA OBRA



	DATA:	JULHO/2021
	DESENHO:	DANIELA
	ESCALA:	1:5.000