

# LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA E AVALIAÇÃO PARA LEILÃO

## Dados Iniciais

### **Empresa:**

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL

AVENIDA ERNESTO GABOARDI - 984

CEP: 99.650-000 - BENJAMIN CONSTANT DO SUL

CNPJ: 01612292/0001-86

Telefone: (54) 3613-2176

### **Responsável Técnico:**

Diego Elias Rörig

Engenheiro Mecânico

CREA: RS212666

CEP: 99655-000- Faxinalzinho

Telefone: (54) 999893920

### **Dados:**

COLHEDOR FORRAGEM NOGUEIRA

Ano: 2012

Patrimônio: 07/00019

Número de série: NG PP EA 0094

## Objetivo

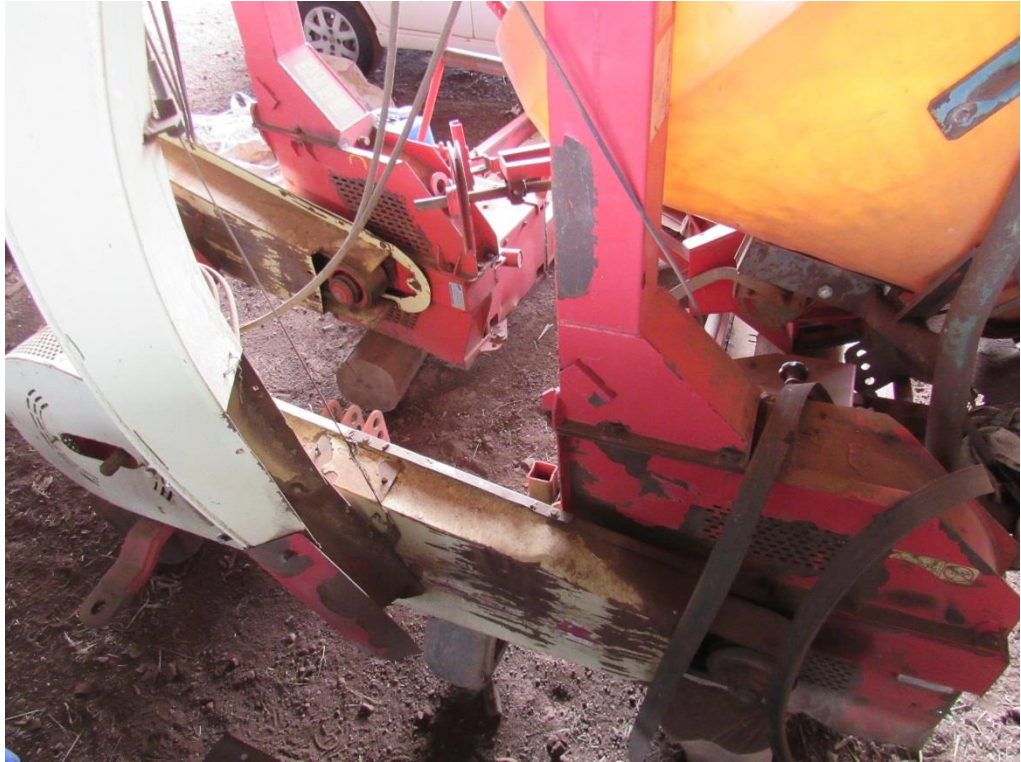
Emitir um laudo técnico de avaliação do colhedor de forragem. A avaliação foi executada com base em critérios técnicos, relacionando as peças e serviços a serem realizados na manutenção do mesmo. A avaliação foi realizada no dia **09 de abril de 2022**.

## 1. INTRODUÇÃO

A Colhedora de Forragem Nogueira vem com a facilidade de corte em área total em todos os equipamentos, uma máquina versátil e tem excelente desempenho em culturas limpas e também em culturas consorciadas, além de poder entrar em roças transversais (fora de linha), apresenta características como:

- Transmissão caixa cardan e correia, comando hidráulico;
- Facilidade de manuseio de bica;
- Sistema de afiação de facas redondo que numa operação simples e segura, afia todo o conjunto rapidamente de forma segura e uniforme;
- Bica de saída em aço carbono e design moderno que ajuda no lançamento do produto;
- Sistema Quebra Grãos de série.

A colhedora em análise observados nas figuras 1, 2, 3 e 4, está em desuso, apresenta alguns pontos de ferrugem, corrosão, desgastes e amassados nas partes metálicas.



**Figura 1 – Haste e bica.**



**Figura 2 – Acoplamento.**



**Figura 3 – Proteção da correia**



**Figura 4 – Estrutura no geral**

## 2. SERVIÇOS APRESENTADOS

Essa máquina deve passar por uma manutenção corretiva e preventiva, no que consiste na desmontagem substituição das peças que apresentam desgaste. Uma análise superficial da pode ser observada na tabela 1.

**Tabela 1 – Análise Superficial da Semeadeira**

Troca das facas
Mangueiras hidráulicas
Rolamentos revisar
Pistão haste vazamento
Bica amassada
Proteção da correia danificada
Pintura
Plataforma torta e danificada
Acoplamento mangueira hidráulicas
Revisão geral
Apresenta algumas trincas e soldas

## 3. VALOR DA AVALIAÇÃO

Através da análise detalhada da Colhedora de Forragem e pelas condições apresentadas, o valor correspondente é de **R\$ 3.000,00 (TRÊS MIL REAIS)**.

---

Responsável técnico

---

Diretor/ Representante da empresa

# LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA E AVALIAÇÃO PARA LEILÃO

## Dados Iniciais

### Empresa:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL

AVENIDA ERNESTO GABOARDI - 984

CEP: 99.650-000 - BENJAMIN CONSTANT DO SUL

CNPJ: 01612292/0001-86

Telefone: (54) 3613-2176

### Responsável Técnico:

Diego Elias Rörig

Engenheiro Mecânico

CREA: RS212666

CEP: 99655-000- Faxinalzinho

Telefone: (54) 999893920

### Dados do Veículo:

Veículo: FIAT / DOBLÔ

Placa: ISQ6133

Ano de Fab: 2011

Ano Mod: 2012

Marca / Modelo: FIAT/ DOBLO ESSENCE 1.8

CHASSI: 9BD119609C1089967

Km: 245.205

Cor: BRANCA

Cap/ Pot: 7P / 123CV

Combustível: ALCOOL / GASOLINA

Patrimônio número:06/00071

## Objetivo

Emitir um laudo técnico de avaliação do veículo DOBLÔ ESSENCE. A avaliação foi executada com base em critérios técnicos, relacionando as peças e serviços a serem realizados na manutenção do mesmo. A avaliação foi realizada no dia **9 de abril de 2022**.

### 1. INTRODUÇÃO

O veículo Doblò é utilizado para no setor DMR no município de BENJAMIN CONTAN DO SUL. É o utilitário que oferece um conjunto versátil para a diversão e o trabalho,

Os itens que equipam o utilitário nesta configuração são: câmbio manual de 5 marchas (à frente e uma à ré), 6º Banco traseiro suplementar lado passageiro, Ar-condicionado, Banco traseiro rebatível, Chave canivete com telecomando para abertura e fechamento das portas, Computador de Bordo, Conta-giros, Desembaçador do vidro traseiro, Direção hidráulica, HSD (High Safety Drive) - Airbag duplo (motorista e passageiro) e ABS com EBD, Retrovisores externos com comando interno mecânico, Travas elétricas, Vidros elétricos dianteiros com one-touch (subida e descida) para motorista, freio com discos ventilados com pinça flutuante na dianteira e tambores com sapata autocentrante e regulagem automática na parte traseira, portas laterais e traseira, observado nas figuras 1, 2, 3 e 4.



**Figura 1 – Fiat Doblò.**



**Figura 2 – Parte traseira.**





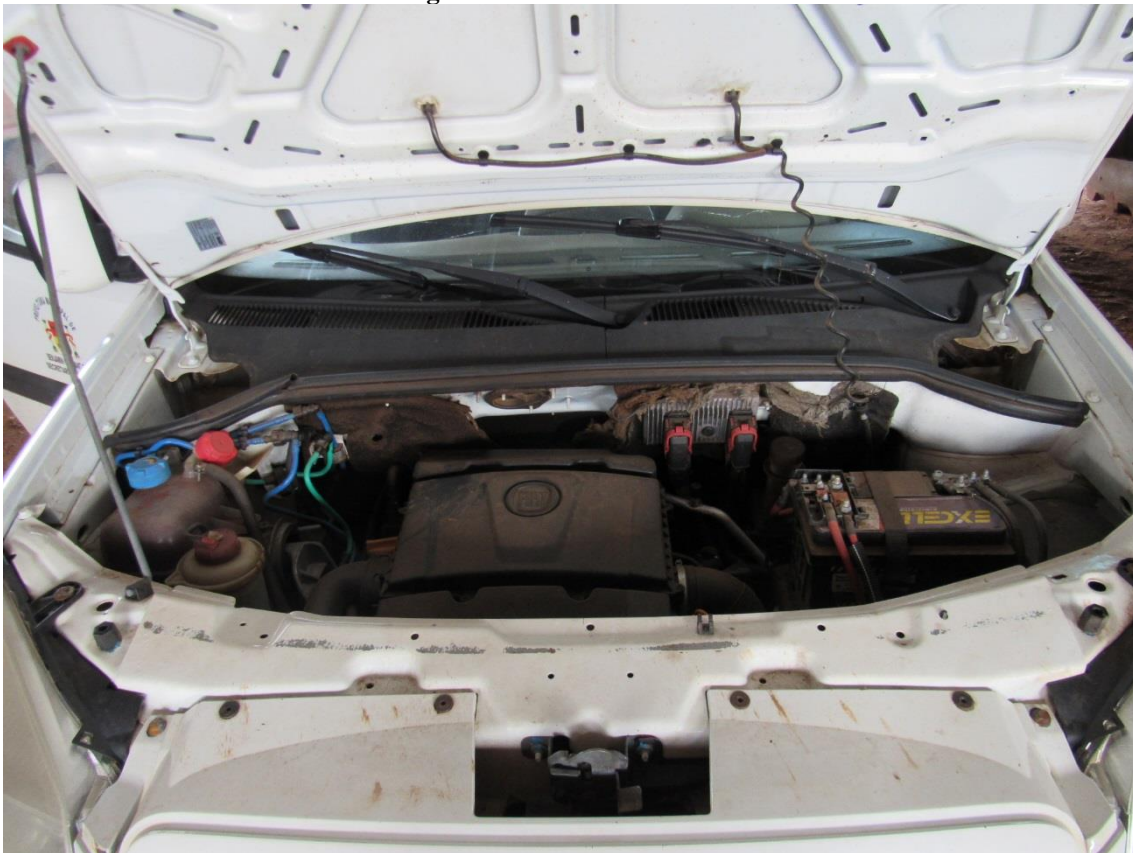
**Figura 3 – Lateral direita.**



**Figura 4 – Lateral esquerda**

O motor é dianteiro E.TORQ, transversal, 1.8 litros, 4 cilindros em linha, 16 válvulas, podendo ser abastecido com gasolina ou álcool, esse modelo de motor utilizado em grande escala e é conhecido por ser um motor robusto e forte, faz o uso de corrente em vez de correia para o comando de válvulas era uma garantia de maior durabilidade. Seu sistema realmente é bem semelhante aos anteriores, porém seu desenvolvimento foi mais tecnológico. Numa análise superficial, o motor entrou em funcionamento e apresentou condições regulares, observado na figura 5.

**Figura 5 – Motor transversal.**



A suspensão dianteira é do tipo Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora; amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito, tipo WET e molas helicoidais. Na parte traseira Rodas com eixo rígido e barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito. A parte inferior do automóvel apresenta-se em estado de conservação regular com alguns amassados, necessitando de alguns reparos como coxim, amortecedores, buchas, devem ser substituídos.

O interior do veículo apresenta diversos reparos como bancos, painel, assentos, porta objetos, tapetes, carpetes, forro do teto, portas laterais forro das portas, observado nas figuras 6.



**Figura 6 – bancos com desgaste, borrachas das portas e porta malas.**

## **2. SERVIÇOS APRESENTADOS**

De um modo geral o automóvel (DOBLÒ), precisa de reparos: O veículo deve passar por uma manutenção corretiva e preventiva, no que consiste na desmontagem e

substituição das peças que apresentam desgaste. Uma análise superficial pode ser observada na tabela 1.

**Tabela 1 – Análise Superficial do Veículo**

<b>Motor</b>
Filtro de ar
Filtro de combustível
Velas
Óleo
Cabos de velas
Correia do alternador
Limpeza de bicos injetores
<b>Suspensão</b>
Amortecedores (verificação)
Freio
Espia do freio de mão
Coxim do motor
Pneus 90% de uso (dianteiro)
Pneus 60% de uso (traseiro)
Setor de direção
Vazamento direção hidráulica (reservatório)
<b>Estrutura</b>
Portas traseiras e lateral
Proteção do motor
Pára-choque traseiro (solto e raspado)
Buchas portas laterais
Parabrisa dianteiro
Trinca na estrutura da porta lateral
Grade dianteira e pára-choque dianteiro
<b>Elétrica</b>
Luz da placa
Farol dianteiros

### 3. VALOR DA AVALIAÇÃO

Através da análise detalhada do veículo (DOBLÒ) e pelas condições apresentadas o valor correspondente é de **R\$ 14.000 (QUATORZE MIL REAIS)**.

---

Responsável técnico

---

Diretor/ Representante da empresa

# LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA E AVALIAÇÃO PARA LEILÃO

## Dados Iniciais

### Empresa:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL

AVENIDA ERNESTO GABOARDI - 984

CEP: 99.650-000 - BENJAMIN CONSTANT DO SUL

CNPJ: 01612292/0001-86

Telefone: (54) 3613-2176

### Responsável Técnico:

Diego Elias Rörig

Engenheiro Mecânico

CREA: RS212666

CEP: 99655-000- Faxinalzinho

Telefone: (54) 999893920

### Dados do Veículo:

Veículo: FIAT / DUCATO MULTIJET

Placa: IVG-7722

Ano de Fab: 2013

Ano Mod: 2014

Marca / Modelo: FIAT/ DUCATO MINIBUS

CHASSI: 93W245L34E2130295

Km: 263.578

Cor: BRANCA

Cap/ Pot: 16P / 127CV

Combustível: DIESEL

Patrimônio número:06/00087

## Objetivo

Emitir um laudo técnico de avaliação do veículo DUCATO MINIBUS. A avaliação foi executada com base em critérios técnicos, relacionando as peças e serviços a serem realizados na manutenção do mesmo. A avaliação foi realizada no dia **09 de Abril de 2022**.

## 1. INTRODUÇÃO

O veículo MINIBUS DUCATO é utilizado para transporte de passageiros da saúde no município de Benjamin. Observados nas figuras 1, 2, 3 e 4.



**Figura 1 – Fiat Ducato.**



**Figura 2 – Parte traseira.**



**Figura 3 – Lateral esquerda.**





Figura 4 – Vista lateral.

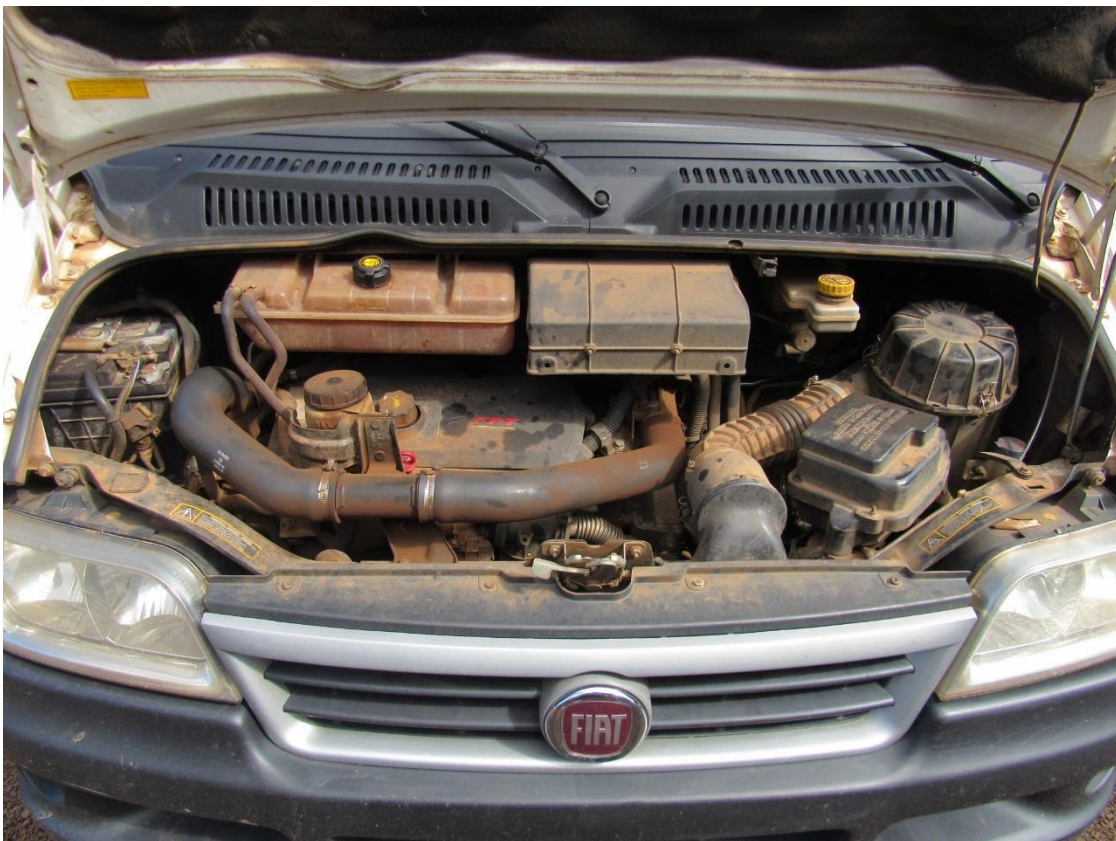
## 1.1 ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

Os itens que equipam o microônibus nesta configuração são:

- Câmbio manual de 5 marchas (à frente e uma à ré), tração dianteira com juntas homocinéticas
- Ar-condicionado;
- Conta-giros;
- Fiat Code 2ª geração;
- Filtro com pré-aquecimento;
- Direção hidráulica;
- Airbag duplo (motorista e passageiro);
- Freios ABS com EBD;
- Travas elétricas, Vidros elétricos dianteiros com one-touch (subida e descida) para motorista;

- Banco do passageiro biposto;
- Pneus 205/70 R15;
- Kit elétrico Vidros elétricos dianteiros, travas elétricas e retrovisores externos elétricos;
- Faróis de neblina;
- Janela corredeira 2ª fila.
- Manual e chave reserva

O motor é dianteiro FPT transversal, 2.3 litros, 4 cilindros em linha, 16 válvulas; diesel; acelerador eletrônico (drive by wire), turbo alimentado com intercooler. O motor utilizado em grande escala e é conhecido por ser um motor robusto e forte. Numa análise superficial, o motor entrou em funcionamento não apresentando barulhos ou batidas, apenas uma avaria do sistema de injeção, observado na figura 5.



**Figura 5 – Motor transversal diesel.**

A suspensão dianteira é do tipo McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular, amortecedores hidráulicos, telescópicos,

molhas helicoidais e barra estabilizadora. Na parte traseira eixo rígido tubular, amortecedores hidráulicos, telescópicos verticais e molhas longitudinais. A parte inferior (assoalho) do automóvel apresenta-se em bom estado de conservação, apenas alguns amassados. O interior do veículo apresenta-se em bom estado de conservação, painel, assentos, porta objetos, tapetes, carpetes, forro do teto observado nas figuras 6 e 7.



**Figura 6 – Painel e bancos.**



**Figura 7 – Bancos traseiros, consoles porta objetos e teto.**

## 2. SERVIÇOS APRESENTADOS

De um modo geral o MINIBUS (DUCATO), precisa de reparos: O veículo deve passar por uma manutenção corretiva e preventiva, no que consiste na desmontagem e substituição das peças que apresentam desgaste. Uma análise superficial do automóvel pode ser observada na tabela 1.

**Tabela 1 – Análise Superficial do Veículo**

<b>Motor</b>
Filtro de ar
Filtro de combustível
Óleo
Sistema de injeção eletrônica (passar aparelho)
<b>Suspensão</b>
Amortecedores (verificação)
Coxim do motor
Caixa de direção (folga e vazamento)
Pneus seminovos
<b>Estrutura</b>
Portas lateral com alguns detalhes
Buchas portas laterais
Assentos em bom estado de conservação
Trinco no assoalho (bancos traseiro)
Capo dianteiro alguns detalhes
Realizar polimento
<b>Elétrica</b>
Faroltes dianteiros
Polimento farol

### 3. VALOR DA AVALIAÇÃO

Através da análise detalhada do veículo MINIBUS (DUCATO) e pelas condições apresentadas o valor do veículo correspondente é de **R\$ 50.000 (CINQUENTA MIL REAIS)**.

---

Responsável técnico

---

Diretor/ Representante da empresa

# LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA E AVALIAÇÃO PARA LEILÃO

## Dados Iniciais

### Empresa:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL

AVENIDA ERNESTO GABOARDI - 984

CEP: 99.650-000 - BENJAMIN CONSTANT DO SUL

CNPJ: 01612292/0001-86

Telefone: (54) 3613-2176

### Responsável Técnico:

Diego Elias Rörig

Engenheiro Mecânico

CREA: RS212666

CEP: 99655-000- Faxinalzinho

Telefone: (54) 999893920

### Dados do Veículo:

Veículo: ÔNIBUS

Placa: IUF4J81

Chassi: 93ZL68C01D8446694

Ano de Fabr. Chassi: 2012

Ano modelo: 2013

Marca: IVECO

Modelo: CITYCLASS 70C17 NEOBUS

Lotação: 29P

Km: 202353

Cor: AMARELA

Potência: 170 CV

Combustível: DIESEL

Patrimônio número:06/00043

## Objetivo

Emitir um laudo técnico de avaliação ÔNIBUS IVECO. A avaliação foi executada com base em critérios técnicos, relacionando as peças e serviços a serem realizados na manutenção do mesmo. A avaliação foi realizada no dia **09 de abril de 2022**.

## 1. INTRODUÇÃO

Os veículos conforme NBR 15570 com ocupantes entre 21 a 33 passageiros são denominados MINIONIBUS, mas são popularmente conhecidos e chamados de MICROÔNIBUS como usado nesta análise.

O MICROÔNIBUS é utilizado pela secretaria de educação da prefeitura, para o transporte de estudantes, observado nas figuras 1 e 2. O microônibus apresenta freios a liquido em todas as rodas, disco de freio ventilado, direção hidráulica, motor iveco FPT F1C, 4 cilindro com sistema injeção diesel, bancos escolares, embreagem hidráulica, direção hidráulica, freio motor, porta elétrica suspensão dianteira independente e traseira interligadas com molas parabólicas, apresenta câmera para auxiliar manobras. A lataria e pintura apresentam alguns riscos e amassados, faixas refletivas danificadas, observado na figura 3 e 4.



**Figura 1 – Microônibus.**



**Figura 2 – Traseira.**



**Figura 3 – Microônibus.**





**Figura 4 – Microônibus.**

O interior do veículo apresenta algumas avarias com alguns bancos rasgados, forros danificados e painel com algumas avarias e tampas soltas e reajustes nos balaustres observados na Fig. 5.



**Figura 5 – Interior.**

O veículo estava trabalhando normalmente, o motor não entrou em funcionamento devido à baixa carga da bateria e o tempo que está parado. A suspensão e o chassi apresentam boas condições com manutenções em dia, observados na figura 6.



**Figura 6 – Suspensão independente.**

## 2. SERVIÇOS APRESENTADOS

De um modo geral o veículo (MICROÔNIBUS), apresenta em condições regular devido ao uso, devendo passar por uma manutenção corretiva, no que consiste na desmontagem do veículo e a substituição de possíveis peças danificadas. Uma análise superficial dos principais itens de manutenção do ônibus pode ser observada na tabela 1.

**Tabela 1– Análise superficial do microônibus.**

<b>Elétrica</b>
Circuito das Lanternas de Advertência
Painel de Instrumentos
Indicador de Direção
02 farol dianteiro sem brilho
Bateria
Lanterna ré
Grade frontal
<b>Motor</b>
Motor com acúmulo de sujeira
Avárias no sistema de injeção eletrônica
<b>Funilaria e pintura</b>
Banco motorista apresenta rasgos e desgaste
Retrovisores
Parabrisa riscado e borracha com avaria
Pneus dianteiros com 50% de uso
Pneus traseiros com desgaste excessivo
Medidas pneus 215/75 R17.5
Forro do teto
Suspensão revisar
<b>Suspensão</b>
Troca de pivôs
Buchas dos tirantes

### 3. ORÇAMENTO

Através da análise detalhada do veículo **MICROÔNIBUS** e pelas condições apresentadas o valor correspondente é de **R\$ 40.000 (QUARENTA MIL REAIS)**.

---

Responsável técnico

---

Diretor/ Representante da empresa

# LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA E AVALIAÇÃO PARA LEILÃO

## Dados Iniciais

### Empresa:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL

AVENIDA ERNESTO GABOARDI - 984

CEP: 99.650-000 - BENJAMIN CONSTANT DO SUL

CNPJ: 01612292/0001-86

Telefone: (54) 3613-2176

### Responsável Técnico:

Diego Elias Rörig

Engenheiro Mecânico

CREA: RS212666

CEP: 99655-000- Faxinalzinho

Telefone: (54) 999893920

### Dados do Veículo:

Veículo: FIAT / PALIO WEEKEND ADVENTURE

Placa: IVV5557

Ano de Fab: 2014

Ano Mod: 2014

Marca / Modelo: FIAT / PALIO WEEKEND ADVENTURE

CHASSI: 9BD373175E5061272

Km: 220281

Cor: BRANCA

Cap/ Pot: 5P / 132CV

Combustível: ALCOOL/GASOLINA

Patrimônio número:06/00091

## Objetivo

Emitir um laudo técnico de avaliação do veículo FIAT PALIO WEEKEND. A avaliação foi executada com base em critérios técnicos, relacionando as peças e serviços a serem realizados na manutenção do mesmo. A avaliação foi realizada no dia **09 de abril de 2022**.

## 1. INTRODUÇÃO

O veículo FIAT PALIO WEKEEND é utilizado para transporte no setor da saúde no município de Benjamin constate do sul. O veículo apresenta câmbio automático de 5 marchas (à frente e uma à ré), dualogic, tração dianteira, vidros elétricos, ar condicionado, desembaçador traseiro, freios com discos ventilados tambor na traseira, chave canivete, radio original, manual e chave reserva, observado nas figuras 1, 2, 3.



**Figura 1 – Palio Wekeend**



**Figura 2 – Parte traseira.**



**Figura 3 – Lateral esquerda.**

O motor é Dianteiro, transversal, 1.8 litros, 4 cilindros em linha, 16 válvulas, podendo ser abastecido com gasolina ou álcool. E-TORQ um modelo de motor utilizado em grande escala e é conhecido por ser um motor econômico e de baixa manutenção. Seu sistema realmente é bem semelhante aos anteriores, porém seu desenvolvimento foi mais tecnológico. Numa análise superficial, o motor entrou em funcionamento, apresentando boas condições, observado na figura 4.



**Figura 4 – Motor transversal.**

A suspensão dianteira é do tipo McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora. Na parte traseira com eixo de torção e rodas semi-independentes, amortecedores hidráulicos, telescópicos de duplo efeito e molas helicoidais. A parte inferior do automóvel apresenta-se em boas condições, apenas com alguns raspados no acoelho e revisão na suspensão. O interior do veículo apresenta-se em bom estado de conservação, apenas com alguns plásticos danificados e observado na figura 5. O compartimento do bagageiro apresenta riscos e amassados e o forro do teto apresenta-se danificado.





**Figura 5 – Interior do veículo**

## **2. SERVIÇOS APRESENTADOS**

Numa análise geral o apresenta pequenos reparos e deve passar por uma manutenção corretiva e preventiva, no que consiste na desmontagem e substituição das peças que apresentam desgaste. Uma análise superficial do automóvel pode ser observada na tabela 1.

**Tabela 1 – Manutenção preventiva**

Borrachas das portas
Pneus com 50% de uso
Forro do teto
Limpeza e polimento
Suspensão e elétrica

### 3. VALOR DA AVALIAÇÃO

Através da análise detalhada do veículo (FIAT / PALIO WK) e pelas condições apresentadas o valor correspondente do veículo é de **R\$ 25.000 (VINTE E CINCO MIL REAIS)**.

---

Responsável técnico

---

Diretor/ Representante da empresa

# LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA E AVALIAÇÃO PARA LEILÃO

## Dados Iniciais

### Empresa:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL

AVENIDA ERNESTO GABOARDI - 984

CEP: 99.650-000 - BENJAMIN CONSTANT DO SUL

CNPJ: 01612292/0001-86

Telefone: (54) 3613-2176

### Responsável Técnico:

Diego Elias Rörig

Engenheiro Mecânico

CREA: RS212666

CEP: 99655-000- Faxinalzinho

Telefone: (54) 999893920

### Dados:

PLATAFORMA PARA COLHEDORA DE FORRAGEM HARAMAQ SAHARA 120

Ano: 2014

Patrimônio: 07/00051

### Objetivo

Emitir um laudo técnico de avaliação da Plataforma para Colhedora de Forragem. A avaliação foi executada com base em critérios técnicos, relacionando as peças e serviços a serem realizados na manutenção do mesmo. A avaliação foi realizada no dia **09 de abril de 2022**.

## 1. INTRODUÇÃO

A prefeitura de Benjamin adquiriu a Plataforma para Colhedora de Forragem Haramaq Sahara 120, para corte das mais variadas cultivares como: milho, sorgo, aveia, azevém entre outros. Possui baixo custo de manutenção e fácil instalação. A plataforma apresenta boas condições devido as poucas horas de uso, observados nas figuras 1, 2 e 3. A plataforma possui um exclusivo sistema de dedos retrátil que auxilia o recolhimento do capim não sobrecarregando a máquina e as navalhas são acionadas pela parte inferior do caracol aumentando a produtividade



Figura 1 – plataforma



**Figura 2 – Estrutura no geral.**



**Figura 3 – Caracol e dedos.**

## 2. SERVIÇOS APRESENTADOS

Através de uma análise superficial, a plataforma apresenta boas condições de conservação e manutenção. Alguns serviços podem ser observados na tabela 1.

**Tabela 1 – Análise Superficial da plataforma**

Lubrificação
Troca da correia
Capa proteção eixo (faltando)

## 3. VALOR DA AVALIAÇÃO

Através da análise detalhada da Plataforma e pelas condições apresentadas, o valor correspondente é de **R\$ 1.000 (MIL REAIS)**.

---

Responsável técnico

---

Diretor/ Representante da empresa

# LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA E AVALIAÇÃO PARA LEILÃO

## Dados Iniciais

### Empresa:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL

AVENIDA ERNESTO GABOARDI - 984

CEP: 99.650-000 - BENJAMIN CONSTANT DO SUL

CNPJ: 01612292/0001-86

Telefone: (54) 3613-2176

### Responsável Técnico:

Diego Elias Rörig

Engenheiro Mecânico

CREA: RS212666

CEP: 99655-000- Faxinalzinho

Telefone: (54) 999893920

### Dados do Veículo:

Veículo: SIENA

Placa: IRS6817

Ano de Fab: 2011

Ano Mod: 2011

Marca / Modelo: FIAT SIENA EL 1.4 FLEX

CHASSI: 9BD372111B4004893

Km: 284631.3

Cor: BRANCA

Cap/ Pot: 5P / 086 CV

Combustível: ALCOOL/GASOLINA;

Patrimônio número:06/00021

## Objetivo

Emitir um laudo técnico de avaliação do veículo FIAT SIENA. A avaliação foi executada com base em critérios técnicos, relacionando as peças e serviços a serem realizados na manutenção do mesmo. A avaliação foi realizada no dia **09 de abril de 2022**.

## 1. INTRODUÇÃO

O veículo Fiat Siena é utilizado para transporte no município de Benjamin. O veículo apresenta câmbio manual de 5 marchas (à frente e uma à ré), tração dianteira, vidros dianteiros e traseiros manuais, ar quente e frio, desembaçador traseiro, ar condicionado, freios com discos ventilados e tambor na traseira, 4 portas, possui chave de ignição, manual do proprietário, observado nas figuras 1, 2, e 3. O veículo apresenta condições regulares de conservação.



**Figura 1 – Parte frontal**





**Figura 2 – Parte traseira.**



**Figura 3 – Lateral.**

O motor é dianteiro, transversal, 1.4 litros, 4 cilindros em linha, 8 válvulas, Fire, podendo ser abastecido com gasolina ou álcool. Numa análise superficial, o motor será retificado e trocados alguns componentes necessários para o funcionamento em segurança de rodagem .

A suspensão dianteira é do tipo McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora. Na parte traseira com eixo de torção e rodas semi-independentes, amortecedores hidráulicos, telescópicos de duplo efeito e molas helicoidais. A parte inferior do automóvel apresenta-se amassados e a suspensão como coxim, amortecedores, buchas, devem ser substituídos. O interior do veículo apresenta-se em estado regular, com alguns rasgos nos assentos, forros traseiros, coifa alavanca de marchas, observado nas figuras 5. O compartimento do bagageiro apresenta riscos e amassados e limpeza no geral no forro do teto.



**Figura 5 – Partes internas do veículo.**

## 2. SERVIÇOS APRESENTADOS

De um modo geral o automóvel, FIAT/ SIENA, precisa de reparos, o veículo deve passar por uma manutenção corretiva e preventiva, no que consiste na desmontagem e substituição das peças que apresentam desgaste. Uma análise superficial do automóvel pode ser observada na tabela 1.

**Tabela 1 – Análise Superficial do Veículo**

<b>Motor</b>
Retificação serviço realizado
<b>Suspensão</b>
Amortecedores
Pivô
Freio
Coxim amortecedor
Pneus 90% de uso (dianteiro)
Suporte do motor
Buchas da bandeja e do eixo
<b>Estrutura</b>
Carpets limpeza
Banco
Retrovisor lado direito
Painel (quebrados)
Forro do teto limpeza
Forro porta traseira lado direito
Bagageiro (pintura e riscos)
Capo motor com algumas avarias na pintura
<b>Elétrica</b>
Farol (danificados) lado direito e esquerdo
Lanternas traseiras
Pára-choque dianteiro

### 3. VALOR DA AVALIAÇÃO

Através da análise detalhada do veículo (FIAT / SIENA) e pelas condições apresentadas o valor do veículo, correspondente é de **R\$ 10.500,00 (DEZ MIL E QUINHENTOS REAIS)**.

---

Responsável técnico

---

Diretor/ Representante da empresa