

LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA E AVALIAÇÃO PARA LEILÃO

Dados Iniciais

Empresa:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL

AVENIDA ERNESTO GABOARDI - 984

CEP: 99.650-000 - BENJAMIN CONSTANT DO SUL

CNPJ: 01612292/0001-86

Telefone: (54) 3613-2176

Responsável Técnico:

Diego Elias Rörig

Engenheiro Mecânico

CREA: RS212666

CEP: 99655-000- Faxinalzinho

Telefone: (54) 999893920

Dados do Veículo:

Veículo: FIAT / DOBLÔ

Placa: ISQ6133

Ano de Fab: 2011

Ano Mod: 2012

Marca / Modelo: FIAT/ DOBLO ESSENCE 1.8

CHASSI: 9BD119609C1089967

Km: 245.205

Cor: BRANCA

Cap/ Pot: 7P / 123CV

Combustível: ALCOOL / GASOLINA

Patrimônio número:06/00071

Objetivo

Emitir um laudo técnico de avaliação do veículo DOBLÔ ESSENCE. A avaliação foi executada com base em critérios técnicos, relacionando as peças e serviços a serem realizados na manutenção do mesmo. A avaliação foi realizada no dia **9 de abril de 2022**.

1. INTRODUÇÃO

O veículo Doblô é utilizado para no setor DMR no município de BENJAMIN CONTAN DO SUL. É o utilitário que oferece um conjunto versátil para a diversão e o trabalho,

Os itens que equipam o utilitário nesta configuração são: câmbio manual de 5 marchas (à frente e uma à ré), 6º Banco traseiro suplementar lado passageiro, Ar-condicionado, Banco traseiro rebatível, Chave canivete com telecomando para abertura e fechamento das portas, Computador de Bordo, Conta-giros, Desembaçador do vidro traseiro, Direção hidráulica, HSD (High Safety Drive) - Airbag duplo (motorista e passageiro) e ABS com EBD, Retrovisores externos com comando interno mecânico, Travas elétricas, Vidros elétricos dianteiros com one-touch (subida e descida) para motorista, freio com discos ventilados com pinça flutuante na dianteira e tambores com sapata autocentrante e regulagem automática na parte traseira, portas laterais e traseira, observado nas figuras 1, 2, 3 e 4.



Figura 1 – Fiat Doblò.



Figura 2 – Parte traseira.



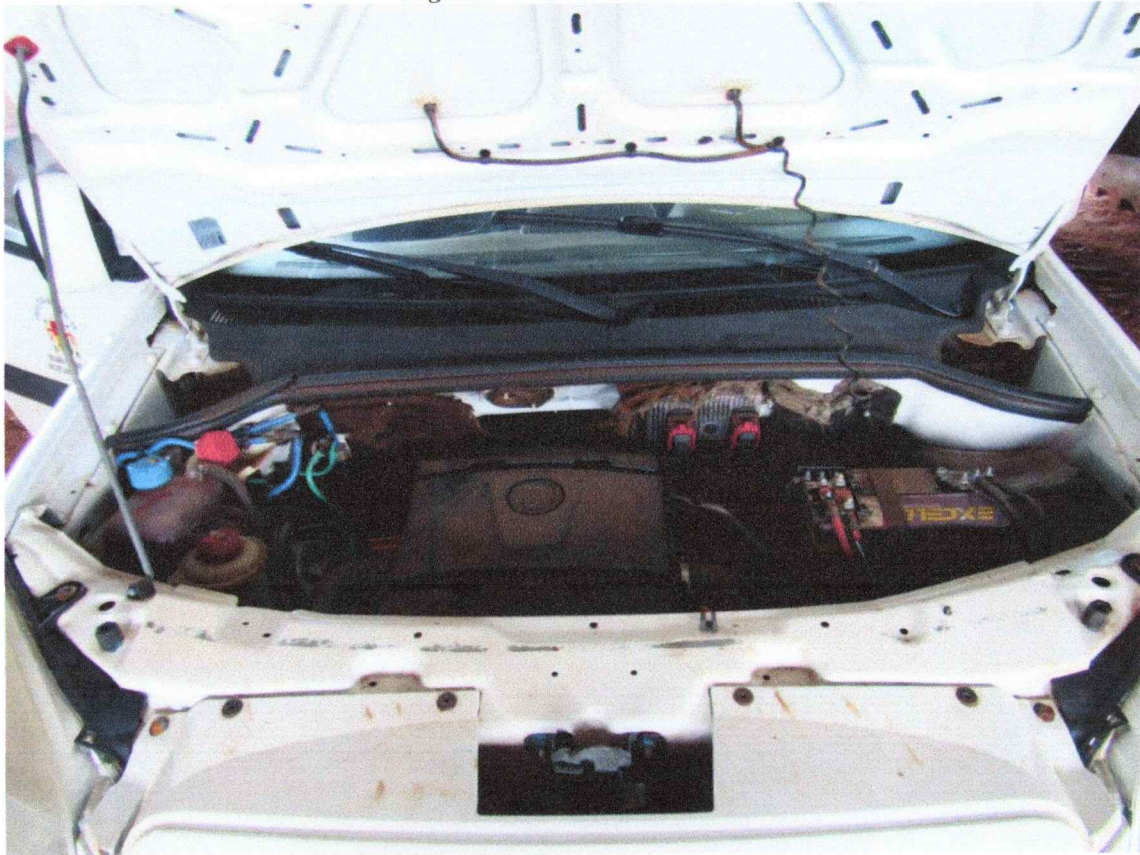
Figura 3 – Lateral direita.



Figura 4 – Lateral esquerda

O motor é dianteiro E.TORQ, transversal, 1.8 litros, 4 cilindros em linha, 16 válvulas, podendo ser abastecido com gasolina ou álcool, esse modelo de motor utilizado em grande escala e é conhecido por ser um motor robusto e forte, faz o uso de corrente em vez de correia para o comando de válvulas era uma garantia de maior durabilidade. Seu sistema realmente é bem semelhante aos anteriores, porém seu desenvolvimento foi mais tecnológico. Numa análise superficial, o motor entrou em funcionamento e apresentou condições regulares, observado na figura 5.

Figura 5 – Motor transversal.



A suspensão dianteira é do tipo Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora; amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito, tipo WET e molas helicoidais. Na parte traseira Rodas com eixo rígido e barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito. A parte inferior do automóvel apresenta-se em estado de conservação regular com alguns amassados, necessitando de alguns reparos como coxim, amortecedores, buchas, devem ser substituídos.

O interior do veículo apresenta diversos reparos como bancos, painel, assentos, porta objetos, tapetes, carpetes, forro do teto, portas laterais forro das portas, observado nas figuras 6.



Figura 6 – bancos com desgaste, borrachas das portas e porta malas.

2. SERVIÇOS APRESENTADOS

De um modo geral o automóvel (DOBLÒ), precisa de reparos: O veículo deve passar por uma manutenção corretiva e preventiva, no que consiste na desmontagem e

substituição das peças que apresentam desgaste. Uma análise superficial pode ser observada na tabela 1.

Tabela 1 – Análise Superficial do Veículo

Motor
Filtro de ar
Filtro de combustível
Velas
Óleo
Cabos de velas
Correia do alternador
Limpeza de bicos injetores
Suspensão
Amortecedores (verificação)
Freio
Espia do freio de mão
Coxim do motor
Pneus 90% de uso (dianteiro)
Pneus 60% de uso (traseiro)
Setor de direção
Vazamento direção hidráulica (reservatório)
Estrutura
Portas traseiras e lateral
Proteção do motor
Pára-choque traseiro (solto e raspado)
Buchas portas laterais
Parabrisa dianteiro
Trinca na estrutura da porta lateral
Grade dianteira e pára-choque dianteiro
Elétrica
Luz da placa
Farol dianteiros

3. VALOR DA AVALIAÇÃO

Através da análise detalhada do veículo (DOBLÒ) e pelas condições apresentadas o valor correspondente é de **R\$ 14.000 (QUATORZE MIL REAIS)**.

Responsável técnico

Diretor/ Representante da empresa

LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA E AVALIAÇÃO PARA LEILÃO

Dados Iniciais

Empresa:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENJAMIN CONSTANT DO SUL

AVENIDA ERNESTO GABOARDI - 984

CEP: 99.650-000 - BENJAMIN CONSTANT DO SUL

CNPJ: 01612292/0001-86

Telefone: (54) 3613-2176

Responsável Técnico:

Diego Elias Rörig

Engenheiro Mecânico

CREA: RS212666

CEP: 99655-000- Faxinalzinho

Telefone: (54) 999893920

Dados do Veículo:

Veículo: SIENA

Placa: IRS6817

Ano de Fab: 2011

Ano Mod: 2011

Marca / Modelo: FIAT SIENA EL 1.4 FLEX

CHASSI: 9BD372111B4004893

Km: 284631.3

Cor: BRANCA

Cap/ Pot: 5P / 086 CV

Combustível: ALCOOL/GASOLINA;

Patrimônio número:06/00021

Objetivo

Emitir um laudo técnico de avaliação do veículo FIAT SIENA. A avaliação foi executada com base em critérios técnicos, relacionando as peças e serviços a serem realizados na manutenção do mesmo. A avaliação foi realizada no dia **09 de abril de 2022**.

1. INTRODUÇÃO

O veículo Fiat Siena é utilizado para transporte no município de Benjamin. O veículo apresenta câmbio manual de 5 marchas (à frente e uma à ré), tração dianteira, vidros dianteiros e traseiros manuais, ar quente e frio, desembaçador traseiro, ar condicionado, freios com discos ventilados e tambor na traseira, 4 portas, possui chave de ignição, manual do proprietário, observado nas figuras 1, 2, e 3. O veículo apresenta condições regulares de conservação.



Figura 1 – Parte frontal



Figura 2 – Parte traseira.



Figura 3 – Lateral.

O motor é dianteiro, transversal, 1.4 litros, 4 cilindros em linha, 8 válvulas, Fire, podendo ser abastecido com gasolina ou álcool. Numa análise superficial, o motor será retificado e trocados alguns componentes necessários para o funcionamento em segurança de rodagem .

A suspensão dianteira é do tipo McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora. Na parte traseira com eixo de torção e rodas semi-independentes, amortecedores hidráulicos, telescópicos de duplo efeito e molas helicoidais. A parte inferior do automóvel apresenta-se amassados e a suspensão como coxim, amortecedores, buchas, devem ser substituídos. O interior do veículo apresenta-se em estado regular, com alguns rasgos nos assentos, forros traseiros, coifa alavanca de marchas, observado nas figuras 5. O compartimento do bagageiro apresenta riscos e amassados e limpeza no geral no forro do teto.



Figura 5 – Partes internas do veículo.

2. SERVIÇOS APRESENTADOS

De um modo geral o automóvel, FIAT/ SIENA, precisa de reparos, o veículo deve passar por uma manutenção corretiva e preventiva, no que consiste na desmontagem e substituição das peças que apresentam desgaste. Uma análise superficial do automóvel pode ser observada na tabela 1.

Tabela 1 – Análise Superficial do Veículo

Motor
Retificação serviço realizado
Suspensão
Amortecedores
Pivô
Freio
Coxim amortecedor
Pneus 90% de uso (dianteiro)
Suporte do motor
Buchas da bandeja e do eixo
Estrutura
Carpetes limpeza
Banco
Retrovisor lado direito
Painel (quebrados)
Forro do teto limpeza
Forro porta traseira lado direito
Bagageiro (pintura e riscos)
Capo motor com algumas avarias na pintura
Elétrica
Farol (danificados) lado direito e esquerdo
Lanternas traseiras
Pára-choque dianteiro

3. VALOR DA AVALIAÇÃO

Através da análise detalhada do veículo (FIAT / SIENA) e pelas condições apresentadas o valor do veículo, correspondente é de **R\$ 10.500,00 (DEZ MIL E QUINHENTOS REAIS)**.

Responsável técnico

Diretor/ Representante da empresa